IX. Luftlandetruppen, motorisierte Truppen und Pioniere

1. Pilot im isolierten zweiteiligen 'deutschen' Overall und Helm wz. 1913 (Sturzhelm mod. 13), Winter 1919 / 1920.
2. Oberleutnantsmütze der Luftwaffe mit abweichender gelber Krempe, Winter 1919 / 1920.
3. Fusillier mit belgischem Muster.
4. Nicht regulierte marineblaue Schulterklappe einer Pilotenjacke, September 1919.
5. Das Kragenspiegelabzeichen des Bodenpersonals einer der großpolnischen Schwadronen (sie kamen auch ohne die rot-weißen Streifen vor); die meisten Stäbe, insbesondere der fliegende Stab, trugen Abzeichen mit silberbestickter Schärpe (vgl. Tabl. III Abb. 1.13).
6. Automobilist in deutscher schwarzer Lederfliegerjacke und englischer Stoffmütze (statt Leder wie oben).
7. Abzeichen der Automobilisten (Abb. 6 - 7 auf der Grundlage der Befehle des Oberkommandos vom 6. März und 22. Juli 1919).
8. Ein Pionier des 1. Bataillons der Großpolnischen Sappeure in voller Uniform und mit einem Helm nach dem Muster von 1916;

neben einer sichtbaren Schaufel trägt er ein Bajonett und einen Bolzenschneider.

9. Eine andere Version des Pionierabzeichens: anstelle der Abbildung einer Schaufel ein zweites Wappen (vgl. Tabl. III Abb. 1.7).